

Prot. n.: 176/2017

Spett.le
**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE**
Sede di Augusta
C.da Punta Cugno – Palazzina ED1
Porto Commerciale
96011 Augusta (SR)
c.a. Dott. Pierluigi Incastrone
email: adspmaresiciliaorientale@pec.it
incastrone@adspmaresiciliaorientale.it

Palermo, 21 dicembre 2017

Oggetto: Procedura di Gara Aperta per “Affidamento dei lavori di rifioramento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta»”.
Importo € 11.101.425,61 – Scadenza presentazione offerte 23/01/2018
CIG: 7283583AD3
Criticità riscontrate -

Con riferimento alla procedura di cui all’oggetto, rileviamo delle anomalie in merito all’applicazione del soccorso istruttorio e nel criterio di attribuzione del punteggio tecnico, di cui nel seguito.

Codesta Autorità Portuale ha pubblicato in data 02/12/2017 il bando di gara, il disciplinare di gara, il Capitolato Speciale d’Appalto e lo Schema di Contratto relativo alla gara in oggetto, con scadenza presentazione delle offerte fissato per il prossimo 23/01/2018;

In merito al primo punto segnalato, nel disciplinare di gara, al paragrafo 5 - punto 5.3 – è riportato che il ricorso al soccorso istruttorio è consentito **“dietro pagamento di una sanzione pecuniaria”**, in violazione con quanto previsto dall’art. 83 comma 3 del D.Lgs 50/2016, la cui disposizione è stata modificata dal D.lgs. 56/2017 in vigore dal 20-5-2017, che non prevede la corresponsione di alcuna oblazione.

Per quanto riguarda il secondo punto, si fa riferimento al Paragrafo 16 del Disciplinare di Gara che tratta il “Contenuto della Busta B – Offerta Tecnica”, dove si rileva che l’attribuzione del punteggio all’offerta tecnica (max 50/60 punti) è effettuato in base all’obbligo del concorrente di realizzare a proprio carico nella zona adibita a cantiere e a conclusione dei lavori previsti nel progetto esecutivo:

- A. Realizzazione, a conclusione dei lavori, di pavimentazione stradale o rifacimento della stessa, nella zona adibita ad area di cantiere e zone limitrofe, con esplicitazione della superficie e, comunque, avente caratteristiche di portanza e strutturale non inferiore all'esistente (punteggio massimo di 25);
- B. Realizzazione, a conclusione dei lavori, di illuminazione esterna mediante torri faro, della zona adibita ad area di cantiere, garantendo la luminosità necessaria per le operazioni portuali, con tecnologie finalizzate al risparmio energetico. In particolare, ai sensi della norma UNI EN 12464-2 dovrà essere garantita una illuminazione media $E_m = 10 \text{ lx}$, uniformità di illuminamento $U_0 = 0,25$, indice di abbagliamento $GRL = 50$, indice di resa del colore $Ra = 20$, e comunque avente luminosità non inferiore a quella delle aree limitrofe (punteggio massimo di 15);
- C. Realizzazione, a conclusione dei lavori, di recinzione della zona adibita ad area di cantiere, mediante gli stessi criteri impiegati per le aree limitrofe (punteggio massimo di 10);

Ciò è aggravato da quanto riportato al successivo Paragrafo 18.1 – *Criteri di valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo e attribuzione dei punteggi*, che prevede (pag. 34) che la commissione di gara attribuirà i punteggi in proporzione, rispettivamente:

- a) della superficie da pavimentare,
- b) della potenza di illuminazione
- c) della lunghezza della recinzione.

Come è ben noto, tale prescrizione è in spregio alla novella di cui all'art. 95 comma 14-bis D.lgs. n. 50/2016 e s. m. ed i., il quale recita: **"In caso di appalti aggiudicati con il criterio di cui al comma 3, le stazioni appaltanti non possono attribuire alcun punteggio per l'offerta di opere aggiuntive rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo a base d'asta"**. Disposizione codificata a seguito di precedenti pronunce dell'ANAC (delibere n. 396/2017 MIT- Com. S. Alessio; n. 424/2017 Libero Consorzio Com. CL; n. 490/2017 MIT-Com. Partinico).

Per tutto quanto sopra premesso e considerato, apparendo per i motivi su esposti che la procedura in oggetto viola le disposizioni in materia di contratti pubblici, si chiede a codesta Stazione Appaltante nella persona del R.U.P., di voler eliminare le denunciate anomalie, rettificando la documentazione di gara nei modi e termini di legge.

In mancanza, ci riserviamo di adire le vie legali.

In attesa di Vs riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL PRESIDENTE

Santo Cutrone