

Prot. n.: 072/2019

Spett.le
**Regione Siciliana - Presidenza - Dipartimento
regionale della protezione civile**
Via Gaetano Abela
90141 Palermo

c.a. RUP Ing. Giacomo Bicchieri

gbicchieri@autostradesiciliane.it
e.sapienza@protezionecivilesicilia.it
dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it

Palermo, 17 maggio 2019

Oggetto: DIPARTIMENTO REGIONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE – SERVIZIO RISCHI SISMICO E VULCANICO – S3

Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada A18 – Messina – Catania.

CIG: 7872565627. CUP: J37H16000840003.

Importo dei lavori A B.A. € 14.947.250,00 – Scadenza termine presentazione delle offerte ore 11:00 del 14 giugno 2019

Su segnalazione di alcune imprese associate in merito alla procedura di gara in oggetto, evidenziamo di seguito alcune criticità relative:

1. alla categoria prevalente richiesta nel bando e disciplinare di gara per la qualificazione SOA delle imprese
2. ai requisiti di qualificazione dello “staff tecnico del concorrente” con richiesta di avvenuto espletamento di servizi analoghi alle proposte migliorative o, in assenza, di indicare o associare 1 o più progettisti qualificati.

Con riferimento al primo punto il bando e il disciplinare di gara, richiede per la qualificazione, il possesso della categoria prevalente OG4 in classifica VI.

Tale richiesta sembrerebbe errata, in quanto dalla disamina della documentazione tecnica ed economica del progetto, non vi sono lavorazioni attinenti gallerie naturali, ma bensì la realizzazione di una galleria paramassi in doppia canna artificiale della lunghezza di circa ml. 124,00 che saranno ricoperte a lavori ultimati mediante “rilevati con terreno strutturale in

abbancamenti successivi a 'gradonatura'; pertanto, non risultano presenti gli "interventi in sotterraneo" necessari per la declaratoria OG4

A tal uopo è doveroso richiamare la declaratoria della categoria OG4 di cui all'art. 61 allegato A del DPR 207/2010 che riporta:

"OG 4: OPERE D'ARTE NEL SOTTOSUOLO - Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione, mediante l'impiego di specifici mezzi tecnici speciali, di interventi in sotterraneo che siano necessari per consentire la mobilità su "gomma" e su "ferro", qualsiasi sia il loro grado di importanza, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria, puntuale o a rete, quali strade di accesso di qualsiasi grado di importanza, svincoli a raso o in sopraelevata, parcheggi a raso, opere di sostegno dei pendii e di tutti gli impianti elettromeccanici, elettrici, telefonici ed elettronici nonché di armamento ferroviario occorrenti per fornire un buon servizio all'utente in termini di uso, informazione, sicurezza e assistenza.

*Comprende in via esemplificativa **gallerie naturali, trafori, passaggi sotterranei, tunnel.**"*

In base alla tipologia dei lavori previsti in progetto, come fra l'altro riportato nella Relazione generale e quadro di spesa a pag. 4 "L'evoluzione dell'idea progettuale" e pag. 17 "Piano di gestione/utilizzo dei materiali" nonché elaborati S.1 Rel. gen. Strutture, S.2 analisi strutturale gallerie e più chiaramente nell'elaborato "G.3 Fasi Esecutive" in cui si fa esplicito riferimento alla realizzazione di gallerie artificiali. Sembra quindi più corretta e aderente la richiesta della categoria OG 3 la cui declaratoria risulta essere la seguente:

"OG 3: STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI - Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete che siano necessari per consentire la mobilità su "gomma", "ferro" e "aerea", qualsiasi sia il loro grado di importanza, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria anche di tipo puntuale, del relativo armamento ferroviario, nonché di tutti gli impianti automatici, elettromeccanici, elettrici, telefonici, elettronici e per la trazione elettrica necessari a fornire un buon servizio all'utente in termini di uso, informazione, sicurezza e assistenza.

*Comprende in via esemplificativa le strade, qualsiasi sia il loro grado di importanza, le autostrade, le superstrade, inclusi gli interventi puntuali quali le pavimentazioni speciali, **le gallerie artificiali**, gli svincoli a raso o in sopraelevata, i parcheggi a raso, le opere di sostegno dei pendii, i rilevati, le ferrovie di interesse nazionale e locale, le metropolitane, le funicolari e le linee tranviarie di qualsiasi caratteristica tecnica, le piste di decollo di aereomobili ed i piazzali di servizio di eliporti, le stazioni, le pavimentazioni realizzate con materiali particolari, naturali ed artificiali, nonché i ponti, anche di complesse caratteristiche tecniche, in ferro, cemento armato semplice o precompresso, prefabbricati o gettati in opera."*

Sulla scorta di quanto sopra riportato, si chiede di rettificare la categoria prevalente dei lavori da OG4 a OG3, quest'ultima fra l'altro già prevista nelle categorie scorporabili del presente appalto.

In merito al 2° punto delle criticità riscontrate, si fa presente che nel disciplinare in oggetto, nella clausola 3.3. (requisiti di qualificazione) sono richiesti ai concorrenti quali

requisiti di qualificazione ai fini della partecipazione alle gare, oltre al possesso di adeguata attestazione SOA relativamente alle categorie e classifiche dei lavori in oggetto, altresì che:

“b) lo staff tecnico in organico del concorrente deve essere in possesso del seguente requisito minimo:

- *avvenuto espletamento di servizi di architettura e ingegneria analoghi alle proposte migliorative costituenti l'offerta tecnica.*

Nel caso in cui lo staff tecnico del concorrente fosse carente dei requisiti sopradetti, l'operatore economico dovrà indicare o associare uno o più progettisti qualificati secondo quanto prima stabilito.”

Si osserva che la procedura in oggetto riguarda esclusivamente appalto di sola realizzazione sulla base dei progetti esecutivi e non procedure di appalto integrato (rientranti nel genus degli appalti misti ex art. 28 D.lgs. n. 50/2016) nelle quali, invece, sono necessari i requisiti di qualificazione dei progettisti. Pertanto, la richiesta del requisito di qualificazione mentovato appare ultroneo e, conseguentemente, errato. In tal senso, per un caso analogo si è espressa l'Autorità Nazionale Anticorruzione con Parere n. 224/2015, che per comodità di lettura viene allegato alla presente.

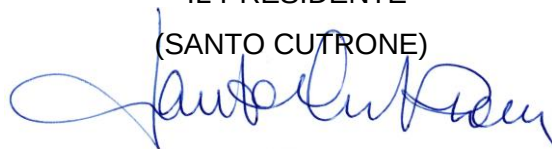
Alla luce delle suddette criticità riscontrate, con la presente si chiede di rettificare il bando e il disciplinare di gara, rendendoli più aderenti alla tipologia delle opere da eseguire ed eliminando la richiesta di qualificazioni non coerenti con la tipologia dell'appalto in essere.

Infine, in considerazione che dalla data di pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Europea (23/04/2019) alla data in cui sono stati pubblicati sul sito il disciplinare e gli elaborati progettuali (08/05/2019), è trascorso un lasso di tempo di circa 15 giorni, ed inoltre che la rettifica riguardante la classe della Categoria OG4 è stata pubblicata sulla Gazzetta Europea 13 maggio successivo, si chiede di prorogare la data di scadenza della presentazione delle offerte di almeno 20 giorni.

In attesa di Vostro riscontro, porgiamo distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(SANTO CUTRONE)



Allegato: Parere dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 224/2015