

Sezione Autonoma Costruttori Edili
ANCE CATANIA
Prot. Nr. 483 del 30.10.2011



**AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA**

Venezia, 03.10.2011
Prot. 17290-GARE-DTEC/ 13028

Spett. ANCE CATANIA
Viale Vittorio Veneto, 109
95127 Catania

N. fax 095/506480

Responsabile procedimento
Dott. Ing. Nicola Torricella

Area di competenza
Area gare ed appalti

***Appalto dei lavori per la costruzione della darsena nord e del margi-
namento sud – terminal autostrade del mare e piattaforma logistica
Fusina. CIG 3094712D1E –***

Con la presente si intende chiarire la posizione della scri-
vente Amministrazione in riscontro a vostra nota del
30/09/2011, nostro Prot. APV 12902.

1. In relazione alla vostra segnalazione avente ad oggetto la clau-
sola 5.7 circa il divieto di ricorrere a contratti di nolo a caldo o
a freddo per l'esecuzione delle lavorazioni di trivellazione, sca-
vo escavi, esecuzione di diaframmi e inflessione di palancole,
non rileva come tale clausola possa risultare vessatoria o di-
scriminatoria nei confronti di imprese qualificate con una SOA
OG7 classifica VI, che già di per sé presuppone la capacità tec-
nico economica e quindi la disponibilità dei mezzi necessari al-
l'esecuzione di queste attività.

La stazione appaltante, senza violare alcuna normativa che imponga la
necessità di ricorrere a contratti di nolo a caldo o freddo, si è limitata
ad esercitare un potere, manifestazione della propria discrezionalità
amministrativa.

2. Per quanto attiene invece alla "relazione sulle modalità di can-
tierizzazione e Team di lavoro", si intende chiarire come tale
parametro di valutazione, non è diretto a realizzare una com-
mistione tra elementi soggettivi e oggettivi, quanto piuttosto a
chiedere ai partecipanti di documentare e quindi esplicitare, nel
modo o con le indicazioni che il partecipante riterrà più oppor-
tuno menzionare, le "modalità" attraverso cui sarà posta in es-
sere l'attività, facendo pertanto necessario riferimento oltre

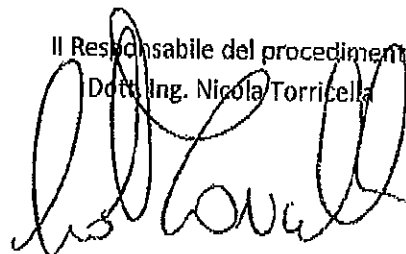


che alla tipologia dei mezzi disponibili, anche alle competenze del personale impiegato nel cantiere. Si rammenta inoltre che il disciplinare di gara (pag. 13-14) esplicita i criteri motivazionali in base ai quali l'apposita commissione, ex art. 84 del D.lgs. 163/2006, valuterà gli elementi di natura qualitativa dell'offerta (*modalità di cantierizzazione e team di lavoro nonché migliori tecniche funzionali e costruttive*).

Si evidenzia inoltre che tale precisazione poteva già essere fornita in sede di presa visione o comunque con un tempestivo quesito, e non con una nota inviataci in concomitanza del terzo sopralluogo, nel corso del quale l'associazione in indirizzo non era neppure presente.

Certi di aver chiarito le osservazioni da voi sollevate, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del procedimento
Dott. Ing. Nicola Torricella



Area di competenza
Area gare ed appalti



PORTO DI VENEZIA