



RENTRI: DATI DI GEOLOCALIZZAZIONE TRASPORTI RIFIUTI PERICOLOSI - NUOVE REGOLE E PROROGA OBBLIGO DI TRASMISSIONE AL 13 SETTEMBRE 2027

Posted on 20 Ottobre 2026



Category: [Lavoro e relazione industriale](#)

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha pubblicato il [Decreto Direttoriale n. 275 del 12 ottobre 2026](#), con il quale vengono introdotte **nuove disposizioni sull'obbligo di trasmissione al RENTRI dei dati di geolocalizzazione relativi al trasporto di rifiuti pericolosi**.

Il provvedimento interessa **i soggetti iscritti al RENTRI che trasportano rifiuti speciali pericolosi**, per i quali l'art. 16 del D.M. n. 59/2023 prevede l'obbligo di installazione di sistemi di geolocalizzazione sui veicoli impiegati nell'attività di trasporto.

In particolare, il **DD 275/2026**:

- ha approvato l'**Allegato 1** recante le *"Modalità di gestione dei dati attinenti ai percorsi degli autoveicoli"*, che definisce:

- a) **i requisiti tecnici dei sistemi di geolocalizzazione**, che devono essere in grado di assicurare l'affidabilità del dato e la sua idoneità ai fini della tracciabilità;
- b) **la struttura e il formato dei dati da inviare al RENTRI** tramite API o servizi di supporto dopo i dati del FIR digitale;
- c) le **indicazioni per l'archiviazione dei dati**, che dovranno essere conservati per tre anni ed essere estraibili in formato standard in caso di controlli.

- ha modificato alcune disposizioni del precedente decreto direttoriale sulla geolocalizzazione ([Decreto Direttoriale n. 253 del 12 dicembre 2024](#)), con particolare riferimento ai seguenti punti:

- **Rinvio della decorrenza al 13 settembre 2027**: in base al precedente decreto direttoriale sulla geolocalizzazione, il termine per l'applicazione delle disposizioni relative alla **gestione e trasmissione dei dati dei percorsi**, inizialmente fissato al 13 febbraio 2027, viene **differito al 13 settembre 2027**.

- **Identificazione del dispositivo: l'associazione del dispositivo viene ora limitata alla sola targa dell'autoveicolo**, con riferimento al singolo percorso. Viene pertanto eliminato il riferimento al numero di telaio.

Le nuove disposizioni sono entrate in vigore dal 13 ottobre, giorno successivo alla pubblicazione sul sito del MASE. Le specifiche tecniche saranno invece stabilite con un successivo provvedimento ministeriale.

