





vere caratteristiche di polifunzionalità, consentendo alla città di godere di una struttura da utilizzare anche per attività culturali, ludico-ricreative, convegnistiche e teatrali, con una riorganizzazione architettonica degli spazi disponibili, nel rispetto delle norme e delle funzioni principali.

Il secondo progetto riguarda le Reti della mobilità dolce per la sostenibilità urbana, ed è tra quelli finanziati nell'ambito dell'Agenda Urbana Po Fers Sicilia 2014-2020, con un secondo stralcio di fondi del Pon Metro per la realizzazione di ulteriori piste ciclabili. L'intervento interessa diverse arte-

rie stradali della città, sia il centro storico, sia le vie di circolazione esterna alla cintura urbana, per una rete ciclabile che si svilupperà su 33,986 Km, integrata con gli attrattori e con i nodi di interscambio. Obiettivo è quello del potenziamento del cicloturismo e della creazione di una mobilità sostenibile in grado di inglobare nel territorio il concetto di sinergia tra trasporto pubblico e privato a motore, con necessità e bisogno di mobilità "alternativa" dei pedoni e dei ciclisti. Le priorità riguarderanno il livello di sicurezza stradale dell'intera rete ciclabile; la creazione di nuovi percorsi attrattivi e riconoscibili; il miglioramento del percorso ciclabile esistente e la possibilità di accrescere le ricadute economiche su attività ricettive.

Terzo progetto è il Cta Mover: gli interventi di messa in sicurezza e innovazione da via Messina a piazza Giovanni XXIII - finanziati nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Città di Catania con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 - hanno l'obiettivo di riprendere il rapporto interrotto tra Catania e il mare. L'intervento ha la finalità di dare risposta alla crescente domanda di mobilità alternativa (pedonale e ciclabile) promuovendo il turismo naturalistico. ●